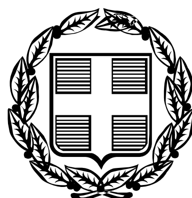


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 242**

22 Σεπτεμβρίου 2011

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πράξη 33 της 15-9-2011

Ειδική Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου για την υπαγωγή στις διατάξεις του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων των αναγκαίων απαλλοτριώσεων ακινήτων του τμήματος Αντίρριο-Ιωάννινα του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 17 του Συντάγματος,

2. τις διατάξεις του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2882/2001 (Α΄ 17), και ειδικότερα του άρθρου 7Α, το οποίο προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 2985/2002 «Προσαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων στο Σύνταγμα» (Α΄ 18),

3. τις διατάξεις του άρθρου πρώτου και της παρ. 2 του άρθρου τετάρτου του ν. 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου "Ιονία Οδός" από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 81),

4. τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 6 του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α΄ 221),

5. την ΟΑΠ/Φ1Ο/οικ. 16360/21-8-2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χαρακτηρισμός ως έργων Εθνικής Σημασίας των Έργων: (α) Αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), (β) Ιονία Οδός, τμήμα: Πάτρα-Πύργος-Τσάκωνα, (γ) Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη, (δ) Ιονία Οδός, τμήμα: Αντίριο-Ιωάννινα-Κακκαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι-Χαλκίδα, (ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), (στ) Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης, (ζ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής (Νότια Περιφ. Λ. Υμηττού, οδικός Άξονας Σήραγγας Υμηττού και συνδετήρια τμήματα αυτών)» (Β΄ 1339),

6. τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 προεδρικού διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων»,

7. τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν εθνικών οδών, αντικαταστάσεως της παρ. 3 του άρθρου 6 του Ν. 5269/1931 και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α΄ 214), όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 «Περί οικιστικών περιοχών» (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 «Περί της εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77 "περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξιν οδών κ.λπ."» (Α΄ 259), καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α΄ 94),

8. την 141564/25-07-2005 κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς)-Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα)-Ιωάννινα (Ελεούσα)»,

9. το γεγονός ότι το έργο του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα περιλαμβάνεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα και συγχρηματοδοτείται από το Γ΄ ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ,

10. το γεγονός ότι οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις των ακινήτων του θέματος έχουν ήδη κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις και υφίσταται άμεση ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επί των εν λόγω ακινήτων, προκειμένου να καταστεί δυνατόν να ανταποκριθεί το Δημόσιο στις συμβατικές του υποχρεώσεις για παράδοση των χώρων που είναι αναγκαίοι για την εκτέλεση του έργου και να ολοκληρωθεί η κατασκευή του μέσα στις συμβατικά προβλεπόμενες προθεσμίες και

11. την οικ. 5172/25/8/11/25-8-2011 εισήγηση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζει:

Άρθρο μόνο

1. Οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις ακινήτων που έχουν κηρυχθεί κατά τις πάγιες διατάξεις με τις ακόλουθες κοινές υπουργικές αποφάσεις υπάγονται εφεξής στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων:

α) την 1101197/6692/0010/30-10-2008 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη διάνοιξη της Ιονίας οδού στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι από χ.θ. 123+589,00-χ.θ. 129+053,27 Δ.Δ. Κομποτίου και Δ.Δ. Σελλάδων του Δήμου Κομποτίου Ν. Άρτας» (Α.Α.Π. 529), όπως διορθώθηκε με την 1070107/2375/Δ0010/6-6-2011 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α.Α.Π. 158) και

β) την 1101212/6688/0010/6-11-2008 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για τη «Διάνοιξη Ιονίας Οδού» τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 169+160-χ.θ. 176+200 Δ.Δ. Τερόβου, Σκλιβάνης, Βαρλαάμ και Δ.Δ. Αγ. Τριάδας του Δήμου Αγ. Δημητρίου Νομού Ιωαννίνων» (Α.Α.Π. 513), όπως διορθώθηκε με την 1070119/2376/Δ0010/6-6-2011 κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Α.Α.Π. 158).

2. Στις απαλλοτριούμενες με τις ανωτέρω κοινές υπουργικές αποφάσεις εκτάσεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον καθορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης, με τήρηση των διατάξεων του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων.

Η πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Τα Μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Γενικός Γραμματέας της Κυβέρνησης

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Α. ΛΥΤΡΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004